

2017 年全国统一高考地理试卷（新课标 II）

一、选择题：本大题 11 小题，每题 4 分，共 44 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

19 世纪 50 年代，淮河自洪泽湖向南经长江入海；黄河结束夺淮历史，改从山东入海。1968 年，南京长江大桥建成通车；自 1999 年，江苏境内又陆续建成了多座长江大桥。江苏习惯上以长江为界分为苏南和苏北两部分（如图）。据此完成 1- 3 题。

1. 目前，在洪泽湖以东地区，秦岭—淮河线（ ）



- A. 无划分指标依据 B. 与自然河道一致
C. 无对应的自然标志 D. 两侧地理差异显著
2. 习惯上苏南、苏北的划分突出体现了长江对两岸地区（ ）
A. 自然地理分异的影响 B. 人文地理分异的影响
C. 互相联系的促进作用 D. 相互联系阻隔作用
3. 进入 21 世纪，促使苏南、苏北经济合作更加广泛的主导因素是（ ）
A. 市场 B. 技术 C. 资金 D. 交通

汽车轮胎性能测试需在不同路面上进行。芬兰伊瓦洛（位置见图）吸引了多家轮胎企业在此建设轮胎测试场，最佳测试期为每年 11 月至次年 4 月。据此完成 4~5 题。



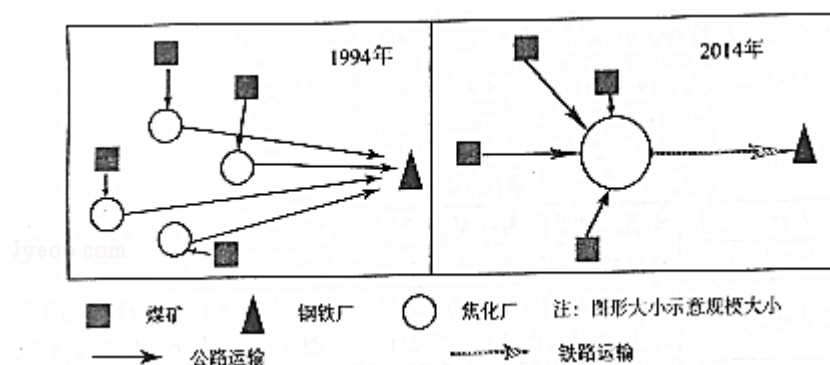
4. 推测该地轮胎测试场供轮胎测试的路面是（ ）
- A. 冰雪路面 B. 湿滑路面 C. 松软路面 D. 干燥路面
5. 在最佳测试期内，该地轮胎测试场（ ）
- A. 每天太阳从东南方升起 B. 有些日子只能夜间进行测试
- C. 经常遭受东方寒潮侵袭 D. 白昼时长最大差值小于 12 时

热带沙漠中的尼罗河泛滥区孕育了古埃及农耕文明。尼罗河在每年 6~10 月泛滥，从上游带来的类似肥沃土壤的沉积物，与上游来水和周边区域的植物资源，都对农耕文明的形成意义重大。据此完成 6~8 题。

6. 热带地区原始的耕种方式多为刀耕火种。古埃及人在刀耕火种方式出现之前，能够在沉积物上直接耕种，是因为尼罗河泛滥区（ ）
- A. 用水便利 B. 土壤肥沃 C. 地势平坦 D. 植被缺失
7. 尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地的降水特点为（ ）
- A. 降水季节性强，年降水量大
- B. 降水季节性强，年降水量小
- C. 降水季节分配均匀，年降水量大
- D. 降水季节分配均匀，年降水量小
8. 古埃及人从周边区域引入植物用于种植，引入植物的生长期必须与尼罗河泛滥区的耕种期一致。由此判断这些植物最可能来自于（ ）
- A. 热带雨林气候区 B. 地中海气候区
- C. 热带草原气候区 D. 热带季风气候区

洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。如图示意贺兰山东麓洪积扇的

- 关注公众号“一个高中僧”获取更多高中资料



(1) 说明 20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件。

(2) 分析 20 世纪 90 年代山西省焦化产业生产过程中污染严重的原因。

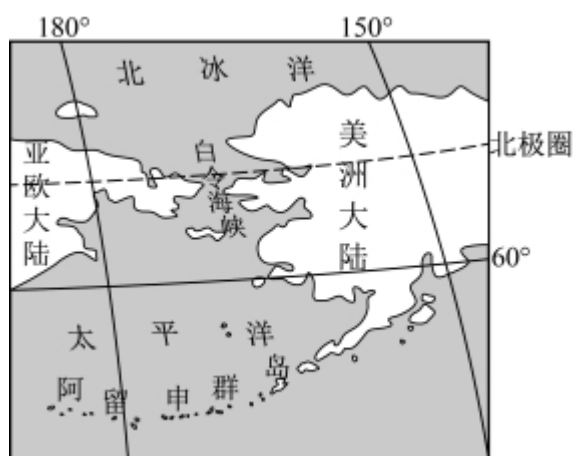
(3) 指出 20 世纪 90 年代山西省焦化产业运输过程中存在的污染问题。

(4) 推测山西省建立大型焦化产业园区后，在生产过程和运输过程中，对减少环境污染可采取的措施。

13. (22 分) 阅读图文资料，完成下列要求。

白令海峡(如图)宽 35~86 千米，平均水深 42 米，最大水深 52 米，海峡两侧为山地。在第四纪冰期全盛时，亚欧大陆与美洲大陆相连，印第安人祖先由此进入美洲。冰后期，温度上升，海平面升高，白令海峡形成，亚欧大陆与美洲大陆间联系受到阻碍。即使在冬季白令海峡封冻时，人们仍难以徒

步跨越。



- (1) 分析目前在封冻时，人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因。
- (2) 推测冰期全盛时印第安人祖先从亚欧大陆进入美洲大陆的季节，并说明理由。
- (3) 有人提议在白令海峡建设跨海大桥，但由于建桥成本高等原因，未获支持。分析在白令海峡建设跨海大桥成本高的原因。

14. (10 分) [地理—选修 3：旅游地理]

茶花古道是以茶、马为主要商品，以马帮为主要运输方式的古代商道。该商道分布在滇、川、藏等地区，沿途穿越高山、峡谷、密林。暑期一群旅游爱好者计划沿茶马古道，开展徒步古道游，体验马帮文化。

从文化体验角度，指出他们应做的前期准备。

15. [地理—选修6：环境保护]

我国南方红壤丘陵地区因受人为干扰，地表植被遭到破坏，土壤侵蚀严重，出现“红色荒漠”（如图）。为治理这一环境问题，20 世纪 80 年代，当地采用人工种植松树和自然恢复等方式造林育林，形成了不同的植被景观。

分析自然恢复的次生林比人工松林防水土流失效果更好的原因。



图 8

2017 年全国统一高考地理试卷（新课标 II）

参考答案与试题解析

一、选择题：本大题 11 小题，每题 4 分，共 44 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

19 世纪 50 年代，淮河自洪泽湖向南经长江入海；黄河结束夺淮历史，改从山东入海。1968 年，南京长江大桥建成通车；自 1999 年，江苏境内又陆续建成了多座长江大桥。江苏习惯上以长江为界分为苏南和苏北两部分（如图）。据此完成 1- 3 题。

1. 目前，在洪泽湖以东地区，秦岭—淮河线（ ）



- A. 无划分指标依据
- B. 与自然河道一致
- C. 无对应的自然标志
- D. 两侧地理差异显著

【考点】34：自然地理要素在地理环境形成和演变中的作用。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；45：利用地理规律；51D：地理环境的整体性和差异性。

【分析】秦岭—淮河线是中国（特别是东部）南方和北方的地理分界线，此线的南面和北面，无论是自然条件、农业生产方式，还是地理风貌或是人民的生活习俗，都有明显的不同。

【解答】解：1194 年黄河夺淮入海，其泛滥带来的巨量泥沙淤塞了淮河两岸的

许多河道，淮河从此失去了原先的入海通道，读图可知在洪泽湖以东地区没有自然的入海河道，故没有明显的自然标志；秦岭—淮河虽然是我国重要的地理分界线，但大多自然区域之间的分界线并不明显，两侧地理差异并不显著。

故选：C。

【点评】本题主要考查秦岭—淮河线的地理意义，要全面掌握秦岭—淮河线南北的地理差异内容。

2. 习惯上苏南、苏北的划分突出体现了长江对两岸地区（ ）

- A. 自然地理分异的影响
- B. 人文地理分异的影响
- C. 互相联系的促进作用
- D. 相互联系阻隔作用

【考点】83：地理环境对人类生产和生活方式的影响。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；531：区域地理环境与人类活动。

【分析】秦岭淮河一线，是我国一条重要地理分界线，是我国一月份 0 等温线，800mm 年等降水量线，南方和北方的分界线。

【解答】解：由于长江对两岸交通阻隔，导致两岸交通不便，联系较少，习惯上把苏南和苏北的划分以此为界。

故选：D。

【点评】本题主要考查长江对人类环境的作用，关键是根据图片看出河流在此起到阻碍作用，然后进行分析即可。

3. 进入 21 世纪，促使苏南、苏北经济合作更加广泛的主导因素是（ ）

- A. 市场
- B. 技术
- C. 资金
- D. 交通

【考点】68：交通对聚落空间形态和商业网点布局的影响。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；43：利用图表信息；523：人类与地理环境的协调发展。

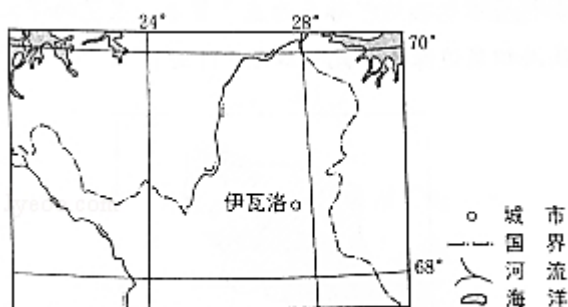
【分析】苏南和苏北，是人们笼统地对于江苏省的一个划分。习惯上，把长江以南的五个城市，苏州、无锡、常州、镇江、南京称为苏南。把江苏最北边的四个城市，徐州、淮安、宿迁、连云港叫做苏北。南通、泰州、扬州、盐城叫为苏中。

【解答】解：从材料中可知，江苏境内修建多座长江大桥，交通更加便利，促使苏南、苏北经济合作更加广泛。

故选：D。

【点评】本题主要考查交通条件对区域经济发展的影响，解答本题时一定要充分利用好材料和图中所含的信息。

汽车轮胎性能测试需在不同路面上进行。芬兰伊瓦洛（位置见图）吸引了多家轮胎企业在此建设轮胎测试场，最佳测试期为每年 11 月至次年 4 月。据此完成 4~5 题。



4. 推测该地轮胎测试场供轮胎测试的路面是（ ）

- A. 冰雪路面 B. 湿滑路面 C. 松软路面 D. 干燥路面

【考点】83：地理环境对人类生产和生活方式的影响。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；522：生产活动与地域联系。

【分析】图中伊瓦洛位于东经度，纬度高，寒带地区。

【解答】解：根据材料中芬兰伊瓦洛的纬度位置，可知位于高纬度，而且最佳测试时间是每年 11 月到次年 4 月，可知该段时间里气温也较低，所以路面多为冰雪路面。

故选：A。

【点评】本题主要考查学生的读图分析能力，关键是结合材料中的日期和纬度进行分析。

5. 在最佳测试期内，该地轮胎测试场（ ）

- A. 每天太阳从东南方升起
- B. 有些日子只能夜间进行测试
- C. 经常遭受东方寒潮侵袭
- D. 白昼时长最大差值小于 12 时

【考点】1E：地球公转的方向、轨道、周期和速度。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；512：地球的自转与公转。

【分析】地球公转的方向是自西向东，在近日点公转速度快，远日点公转速度慢。

【解答】解：根据材料可知，最佳测试期为每年 11 月至次年 4 月，该段时间，太阳直射点先向南移动后向北移动，3 月 21 日前位于南半球，太阳从东南方向升起；3 月 21 日后位于北半球，太阳从东北方向升起，A 错；

根据图可以看出该地纬度较高， 68°N ，在此期间会出现极夜现象，因此有些日子只能夜间进行测试，B 正确；

经常遭受西方寒潮侵袭，C 错；

因为在此期间会出现极夜，昼长为 0 小时，昼最长大于 12 小时，白昼时长最大差值大于 12 时，D 错。

故选：B。

【点评】本题主要考查地球公转的知识点，关键是结合材料中的时间确定出太阳直射点的位置，然后进行分析即可。

热带沙漠中的尼罗河泛滥区孕育了古埃及农耕文明。尼罗河在每年 6~10 月泛滥，从上游带来的类似肥沃土壤的沉积物，与上游来水和周边区域的植物资源，都对农耕文明的形成意义重大。据此完成 6~8 题。

6. 热带地区原始的耕种方式多为刀耕火种。古埃及人在刀耕火种方式出现之前，

能够在沉积物上直接耕种，是因为尼罗河泛滥区（ ）

- A. 用水便利 B. 土壤肥沃 C. 地势平坦 D. 植被缺失

【考点】2W：生物在地理环境形成和发展过程中的作用。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；45：利用地理规律；522：生产活动与地域联系。

【分析】农业的发展受自然条件、社会经济条件两方面因素共同影响下形成，包括气候、地形、土壤、水源、市场、交通、劳动力、科技、政策等，其中自然地理条件是影响区域农业发展的重要因素。

【解答】解：尼罗河定期泛滥，肥沃淤泥覆盖，没有其他植被，故可以直接在沉积物上种植；尼罗河的定期泛滥从上游带来了类似肥沃土壤的沉积物，这道题就是说在沉积物上直接耕种，因为那时候还没有刀耕火种的方式，所以最主要的原因就是因为这个地方植被的缺失。

故选：D。

【点评】这道题难度比较大。解答时一定要充分利用好材料和图中所含的信息。

7. 尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地的降水特点为（ ）

- A. 降水季节性强，年降水量大
B. 降水季节性强，年降水量小
C. 降水季节分配均匀，年降水量大
D. 降水季节分配均匀，年降水量小

【考点】2S：地表形态变化的原因和地质构造。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；45：利用地理规律；51B：气候的类型与分布。

【分析】热带草原气候又称萨瓦纳气候、热带稀树草原气候、热带疏林草原气候，大致分布在南北纬 10°至南北回归线之间，以非洲中部、南美巴西大部、澳大利亚大陆北部和东部为典型。本类型分布区处于赤道低压带与信风带交替控制区。全年气温高，年平均气温约 25℃。当赤道低压带控制时期，降水集

中；信风带控制时期，干旱少雨。年降水量一般在 700– 1000 毫米。自然景观为热带稀树草原。气候特点：终年高温，降水季节差异大，分干季和雨季。

【解答】解：尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地在上游的热带草原气候区，热带草原气候终年高温，年降水量，降水季节差异大，分干季和雨季；雨季时洪水泛滥，将泥沙带至尼罗河下游沉积。

故选：A。

【点评】本题难度一般，能够准确的进行区域定位，掌握世界主要地区的气候类型及其特殊的成因是解题的关键。

8. 古埃及人从周边区域引入植物用于种植，引入植物的生长期必须与尼罗河泛滥区的耕种期一致。由此判断这些植物最可能来自于（ ）

- A. 热带雨林气候区
- B. 地中海气候区
- C. 热带草原气候区
- D. 热带季风气候区

【考点】2W：生物在地理环境形成和发展过程中的作用。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；45：利用地理规律；522：生产活动与地域联系。

【分析】每年的夏秋季节，大概是 6 月～9 月。由于尼罗河的重要支流青尼罗河发源于埃塞俄比亚高原，湿季，河水骤增，夹带着大量的泥沙涌进尼罗河，供应尼罗河 70% 的水量，但到旱季，则只供应尼罗河水量的 20%。这使得尼罗河下游每年都会定期泛滥。

【解答】解：从题中可知，尼罗河在每年 6～10 月泛滥，则尼罗河泛滥区的耕种期在 11 月到第二年 5 月，冬季为植物生长期，植物从周边地区引入的，生长期于尼罗河泛滥区的耕种期一致，故地中海气候区符合。

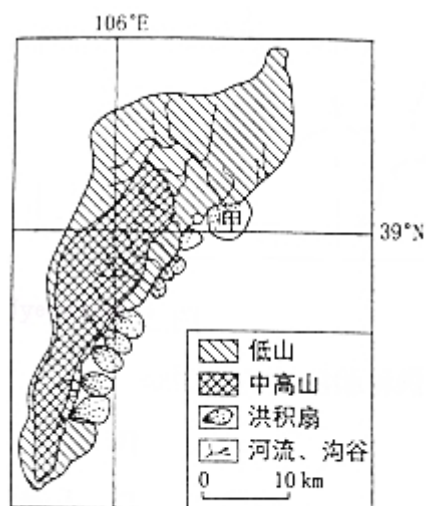
故选：B。

【点评】本题难度中等，要能从图示提取有效信息是解题的关键，并能掌握世界主要地区的农业生产及其主要的影响因素。

洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能

力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。如图示意贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主，贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少，且耕地主要分布在洪积扇边缘，据此完成9~11题。

9. 贺兰山东麓洪积扇集中连片分布的主要原因是贺兰山东坡（ ）



- A. 坡度和缓
- B. 岩石裸露
- C. 河流、沟谷众多
- D. 降水集中

【考点】2S：地表形态变化的原因和地质构造。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；515：地壳变动与地表形态。

【分析】洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。

【解答】解：结合图可以看出洪积扇集中分布在贺兰山东麓，图中可以看出贺兰山东侧河流，沟谷众多，从上游带来的泥沙众多，在山麓处地势降低，泥沙沉积，因此形成集中连片的洪积扇。

故选：C。

【点评】本题主要考查洪积扇分布多的原因，关键从洪积扇的形成原因入手。

10. 与其他洪积扇相比，甲地洪积扇堆积物中砾石较小的主要原因是（ ）

- ①降水较少
- ②山地相对高度较小
- ③河流较长
- ④风化物粒径较小.

A. ①②

B. ②③

C. ③④

D. ①④

【考点】2S：地表形态变化的原因和地质构造。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；515：地壳变动与地表形态。

【分析】洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。

【解答】解：从图中可以看出甲处的河流相对较长，③正确；山地的相对高度较小，②正确；都位于贺兰山东麓，降水相差不大，①错；主要是河流携带的泥沙，风化物粒径较小，④错。

故选：B。

【点评】本题主要考查学生读图分析能力，关键是看甲地和其他的洪积扇在图上的差别。

11. 贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少的主要原因是（ ）

A. 海拔较高

B. 土层浅薄

C. 光照不足

D. 水源缺乏

【考点】2S：地表形态变化的原因和地质构造。

【专题】142：地理图像材料题；36：图文结合思想；43：利用图表信息；515：地壳变动与地表形态。

【分析】洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。

【解答】解：结合材料可知，贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主，所以土层薄，耕地在洪积扇的边缘，耕地较少。

故选：B。

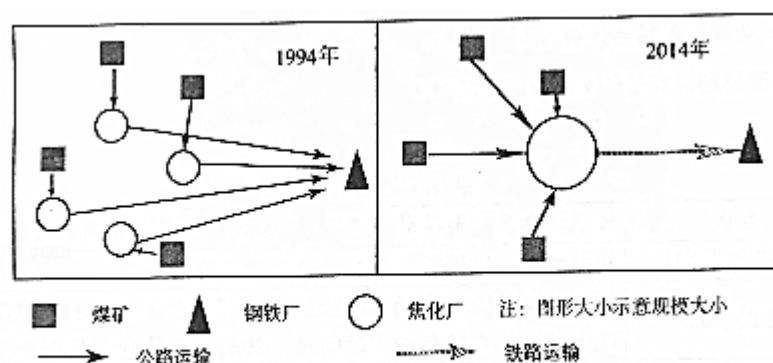
【点评】本题主要考查学生的图文分析能力，关键是从材料中“贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主”获取关键信息。

二、非选择题：共 56 分。第 13~14 题为必考题，每个试题考试都必须作答。

第 15~16 题为选考题，考试根据要求作答（一）必考题：共 46 分

12. （24 分）阅读图文资料，完成下列要求。

山西省焦煤资源丰富，其灰分和硫分含量较低，所生产的冶金焦供应全国并出口。据调查，1998 年山西省有 1800 余家小焦化企业。随着国家相关政策和法规的实施，山西省逐步关停这些小焦化企业，至 2014 年已形成 4 个千万吨级焦化园区和 14 个 500 万吨级焦化园区，极大地改变了该产业污染严重的状况。如图示意 1994 年和 2014 年山西省焦化厂布局的变化。



- (1) 说明 20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件。
- (2) 分析 20 世纪 90 年代山西省焦化产业生产过程中污染严重的原因。
- (3) 指出 20 世纪 90 年代山西省焦化产业运输过程中存在的污染问题。
- (4) 推测山西省建立大型焦化产业园区后，在生产过程和运输过程中，对减少环境污染可采取的措施。

【考点】63：影响工业区位因素；69：产业活动的区位条件和地域联系；T2：环境问题产生的主要原因及危害；U5：生态环境保护的主要措施及其作用。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；43：利用图表信息；523：人类与地理环境的协调发展。

【分析】（1）分析焦化厂规模小，数量多的原因，可以从该企业所需生产技术水平、煤矿资源丰富程度、当地对环境保护要求、公路交通较畅通程度以及市场需求量等方面分析即可。

- (2) 焦化产业生产过程中污染严重的原因可以从焦化厂数量、冶炼技术水平、当地政府对环境要求等方面分析。
- (3) 分析运输过程中的产生的污染，可以从运输过程中散落的煤炭及带来的扬尘污染，以及交通工具排放的尾气污染思考作答即可。
- (4) 分析生产过程中减少污染可以从采取优质煤炭、先进技术，及对废弃物的回收利用方面考虑，运输过程中的污染，可以从改进交通运输工具等方面考虑即可。

【解答】解：（1）20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件：因为企业所需生产技术水平低，煤矿资源丰富，当地对环境保护要求较低，公路交通较畅通，以及市场需求量大等等方面分析即可。

- (2) 焦化产业生产过程中污染严重的原因：当地焦化厂多，冶炼技术水平低，当地政府对环境要求不高等。
- (3) 运输过程中存在的污染问题：运输过程中散落的煤炭及带来的扬尘污染，以及交通工具排放的尾气污染。
- (4) 对减少环境污染可采取的措施：集中采用先进技术，加强废气、废渣回收利用，废弃物达标排放；改变交通运输方式，采用电气化机车，减少内燃机车对环境的污染等。

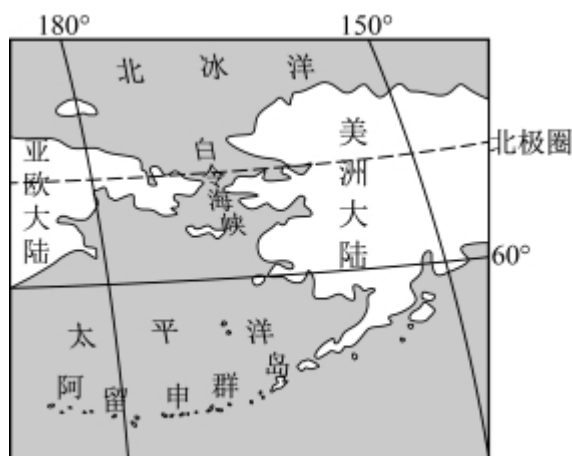
故答案为：（1）市场需求大；冶炼所需技术水平低；煤矿资源丰富，质量高；当地对环境保护要求不高；公路交通比较畅通等。

- (2) 小焦化厂多；冶炼技术水平低；不注重环境保护等。
- (3) 公路运输中散落焦炭；煤炭运输中产生扬尘等大气污染；汽车行驶过程中排放废气加剧空气污染等。
- (4) 集中采用先进技术，加强废气、废渣回收利用，废弃物达标排放；改变交通运输方式，采用电气化机车，减少内燃机车对环境的污染；选择使用高标准（低硫、低灰分）煤炭资源等。

【点评】本题以区域地理为载体，考查工业区位等知识，考查学生获取和解读信息、调动和运用知识解决地理问题的能力。

13. （22 分）阅读图文资料，完成下列要求。

白令海峡（如图）宽 35~86 千米，平均水深 42 米，最大水深 52 米，海峡两侧为山地。在第四纪冰期全盛时，亚欧大陆与美洲大陆相连，印第安人祖先由此进入美洲。冰后期，温度上升，海平面升高，白令海峡形成，亚欧大陆与美洲大陆间联系受到阻碍。即使在冬季白令海峡封冻时，人们仍难以徒步跨越。



- (1) 分析目前在封冻时，人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因。
- (2) 推测冰期全盛时印第安人祖先从亚欧大陆进入美洲大陆的季节，并说明理由。
- (3) 有人提议在白令海峡建设跨海大桥，但由于建桥成本高等原因，未获支持。分析在白令海峡建设跨海大桥成本高的原因。

【考点】38：地理环境对人类的影响；45：全球气候变化对人类活动的影响；72：交通运输线、点的区位选择。

【专题】112：原因类简答题；33：分析与综合思想；43：利用图表信息；523：人类与地理环境的协调发展。

- 【分析】**（1）人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因主要从区域的气候条件、水文条件、距离长短以及食物和水源的供给条件等方面进行分析。
- （2）本题主要考查印第安人从亚洲进入美洲大陆的季节，首先要从印第安人到达美洲的目的来进行分析。应从食物来源、气温、水源补给等方面分析。
- （3）本题主要考查影响交通建设成本高的因素。主要从建设难度和建设周期方面来进行分析。

【解答】解：（1）人们徒步穿越白令海峡的自然条件：由于全球气候变暖，海

平面上升，海峡变宽，需要跨越的距离较长；气候变暖，冰层变薄，而且沿途冰层不连续，会出现冰缝，危险度较高；冬季温度低，气候寒冷，且常伴有暴风雪；沿途没有陆地，没有食物和水源的补给。

(2) 在冰川全盛时期，亚洲东部冰雪覆盖面较大，食物来源较少，动物为了寻找食物，沿着白令海峡向美洲大陆移动，美洲大陆没有冰川覆盖，夏季时，气候温和，食物丰富，动物和植物较多，适合人类生存。

(3) 读图分析可知，该地纬度较高，气候寒冷，多暴风雪，自然条件恶劣，夏季浮冰多，对桥墩的建设要求较高，建设难度大，成本较高；该地洋流的流向以及海水对建筑材料的腐蚀作用都要进行考虑，海峡两侧为山地，地形崎岖，因此建设难度大，周期长成本高。

故答案为：(1) 目前，海平面上升，海峡变宽，需要跨越的距离较长；气候变暖，冰层变薄，而且沿途冰层不连续，会出现冰缝，危险度较高；冬季温度低，气候寒冷，且常伴有暴风雪；沿途没有陆地，没有食物和水源的补给。

(2) 夏季。夏季气候温和，出行方便；夏季沿途动植物较多，人们食物来源丰富。

(3) 该地纬度较高，气候寒冷，多暴风雪，自然条件恶劣；结冰期长，夏季浮冰较多，对桥段建设的影响大；风大浪急，影响施工；海峡两侧为山地，地形崎岖，建设成本高；该地人烟稀少，水源和食物补给量少，基础设施缺乏，人力成本、物资成本较高等。

【点评】本题以区域地理为载体，考查交通区位等知识，考查学生获取和解读信息、调动和运用知识解决地理问题的能力。

14. (10 分) [地理—选修 3：旅游地理]

茶花古道是以茶、马为主要商品，以马帮为主要运输方式的古代商道。该商道分布在滇、川、藏等地区，沿途穿越高山、峡谷、密林。暑期一群旅游爱好者计划沿茶马古道，开展徒步古道游，体验马帮文化。

从文化体验角度，指出他们应做的前期准备。

【考点】M1：旅游业的发展对社会、经济、文化的作用。

【专题】141：情境文字材料题；33：分析与综合思想；47：利用区域特征；563：旅游规划与旅游活动设计。

【分析】茶花古道是以茶、马为主要商品，以马帮为主要运输方式的古代商道。该商道分布在滇、川、藏等地区，沿途穿越高山、峡谷、密林。

【解答】解：根据材料可知，茶马古道主要在我国云南，四川，西藏等西南地区，而且沿途穿越高山，峡谷，密林等自然不利条件，所以首先应了解该地区的自然环境特征；其次了解马帮文化的特点，尊重当地习俗；由于途经青藏高原地区，海拔高，气温低，需要备好防寒衣物；空气稀薄，太阳辐射强，需要备好防晒霜和氧气袋。

故答案为：了解茶马古道的历史兴衰；了解茶马古道的贸易产品；查阅茶马古道线路及途中的重要聚落、民族风土人情；搜集相关资料，了解茶马古道中的茶文化、马帮文化等。

【点评】本题以茶马古道为载体，考查徒步茶马古道需要做的准备，关键是结合沿线地区的区域特征进行分析。

15. [地理—选修6：环境保护]

我国南方红壤丘陵地区因受人为干扰，地表植被遭到破坏，土壤侵蚀严重，出现“红色荒漠”（如图）。为治理这一环境问题，20世纪80年代，当地采用人工种植松树和自然恢复等方式造林育林，形成了不同的植被景观。

分析自然恢复的次生林比人工松林防水土流失效果更好的原因。



【考点】U1：主要的生态环境问题及其产生的原因。

【专题】142：地理图像材料题；33：分析与综合思想；47：利用区域特征；572：生态环境问题与生态环境保护。

【分析】南方红壤丘陵地区降水多，地形以丘陵为主，人类大量的砍伐植被，地表植被遭到破坏，土壤侵蚀严重，出现“红色荒漠”。

【解答】解：森林作为陆地最主要的生态系统，森林可以涵养水源、防风固沙、防止水土流失、消除噪音、净化空气。植被恢复是水土流失治理的根本，不同的次生林，由于植被种类不同，密度不同，根系所扎的深浅不同，其保持水土的功能是不一样的。

故答案为：植被恢复是水土流失治理的根本，人工松林，植物种类单一，植株稀疏，生长期短，因此植物的根系较短，扎入土层较浅且植株间杂草较少，水土保持的功能较弱；而自然恢复的次生林，植被种类较多，植株更加密集，间距较小，且植物根系较长，能够扎入更深的土层，再加上植株间分布有大量的杂草，因此对同强度的降水具有更好的水土保持能力。

【点评】本题主要考查人工植被和自然植被的差异，关键是结合这两种植被涵养水源的功能进行分析。